

## PROTOKOLL FRA TARIFFOPPGJØR 2024

### MELLOM

### LANDSORGANISASJONEN I NORGE OG MASKINENTREPRENØRENES FORBUND

15. – 16. april 2024, fra kl. 10, ble det holdt forhandlinger mellom Norsk Arbeidsmandsforbund (NAF), Fellesforbundet (FF), Landsorganisasjonen i Norge (LO) og Maskinentreprenørenes Forbund (MEF) vedrørende endringer i Overenskomst for Miljøvirksomheter.

#### Til stede:

Fullmakt på vegne av LO: Ole Einar Adamsrød (forhandlingsleder)

Fra NAF: Frode Engen (NAF)  
Espen Angell

Fra FF: Mohammed Malik (FF)  
Finn Harald Martinussen  
Asle Hauan  
Vidar Isaksen  
Gard Westgaard  
Bjørn Egil Vatne

Fra MEF: Bjørn Rosenberg (forhandlingsleder)  
Siri Holand Andresen  
Anders Tverbakk  
Hans Vetle Sjørholt  
Espen Alvestad (MEF)  
Terje Eikevold (MEF)  
Solveig Wanvik (MEF)  
Thomas Kollerød (MEF)

## LØNNSBESTEMMELSER

### 1. GENERELT TILLEGG OG LAVTLØNNSTILLEGG

Det gis et generelt tillegg på kr. 10,50 per time til arbeidstakere som omfattes av denne overenskomst.

### 2. MINSTELØNN

Minstelønnsatsen, jf. § 5.2, økes med kr. 10,50 per time. Dette inkluderer det generelle tillegget.

Lønnsatser	Ny sats
Minstelønn o/18 år	Kr 220,32
Unge under 18 år	Kr 154,22 (70% av kr 220,32)

### 3. FAGARBEIDERTILLEGG

Økes med 1 kr til kr 16 pr. time.

### 4. TILLEGG FOR KOMPETANSEBEVIS

Tillegg for kompetansebevis jf. § 5.2 økes med kr. 2 kr. per time.

Kompetansebevis	Ny sats
Førerkort klasse C1, C eller CE	Kr. 7,50
Yrkesbevis anlegg maskin	Kr. 7,50
ADR	Kr. 7,50
Kranfører	Kr. 7,50
Truckbevis innt. 10 tonn	Kr. 7,50

### 5. § 5.8 C) MATPENGER

I år endres både sats og tekst i § 5.8 c) Matpenger. Se endringer under «tekstendringer» i denne protokoll.

### 6. § 5.10 DIETT VED REISE/OPPHOLD

Sats for diett ved reise/opphold jf. § 5.10 økes:

- fra kr. 127,50 til kr 160 (jf. første avsnitt)
- fra kr. 94 til kr. 120 (jf. andre avsnitt)
- fra kr. 162 til kr. 200 (jf. tredje avsnitt)

### 7. Del III SÆRBESTEMMELSER

Skogbruket

Satsene for bil økes:

Bil:

Fellestransport fra kr. 3,30 til kr. 4,90 pr. km  
Alenekjøring når fellestransport er mulig kr. 1,45 til kr. 2 pr. km  
Nødvendig alenekjøring kr. 3,30 til kr. 4,90 pr. km  
Tillegg pr. passasjer kr. 0,70 til kr. 1 pr. km  
Tillegg for bruk av tilhenger kr.0,80 til kr. 1 pr. km  
Motorsykkel og moped kr. 1,20 til kr. 2 pr. km

## **8. GJENNOMFØRING AV TILLEGG**

Alle tillegg gjøres gjeldende med virkning fra 1. mai 2024. Lønnsforhøyelsene gjøres ikke gjeldende for arbeidstakere som er sluttet i bedriften før vedtakelsen. Det foretas ikke omregning og etterbetaling av overtidstillegg, skifttillegg m.v. for arbeid utført før vedtakelsen.

## **9. LOKALE LØNSFORHANDLINGER**

Partene sentralt forventer at det skjer lokal lønnsdannelse i bedriftene og at det gjennomføres reelle lokale lønnsforhandlinger etter Overenskomst for miljøbedrifter § 5.5 a).

De sentrale parter anbefaler at det settes opp protokoll fra de lokale forhandlingene uansett resultat.

## **TEKSTENDRINGER**

### **1. § 5.8 c) Matpenger**

Arbeidere som har arbeidet ordinær dagtid, og som samme dag blir tilsagt til overtidarbeid i tilslutning til den ordinære arbeidstids slutt, betales – hvis bedriften ikke skaffer mat – kr 107 i diett, eller inntil kr 200 mot kvittering, dersom overtidarbeidet varer minst 2 timer.

### **2. § 5.8 f) Tilkalling**

Dersom en arbeidstaker blir tilsagt til overtidarbeid, som ikke kontinuerlig henger sammen med den enkeltes arbeidstid, betales det for minst to timer, selv om arbeidet varer kortere.

### **3. § 5.9 d) Arbeid på bevegelige helligdager**

Arbeidstaker som må arbeide på nyttårsdag, skjærtorsdag, langfredag, 1. og 2. påskedag, 1. og 17. mai, Kr. Himmelfartsdag, 1. og 2. pinsedag, 1. og 2. juledag, samt etter kl. 15.00 på jul-, påske-, pinse- og nyttårsaften, har krav på et tillegg på 100% pr. time. Beregningsgrunnlaget for tillegget skal være faktisk timefortjeneste. Dette gjelder ikke for arbeidstakere som arbeider på skiftordning.

### **4. Forskuttering av sykepenger**

Tekst om forskuttering av sykepenger tas inn i overenskomsten i et nytt kapittel, og at dette settes som kapittel 8. Kapittel om HMS og om etterlønn ved dødsfall forskyves tilsvarende, slik at de blir henholdsvis kapittel 9 og kapittel 10. Ny tekst er:

#### **Kapittel 8 – Sykepenger**

##### **§ 8.1 – Forskuttering av sykepenger**

MEF og LO vil anbefale lokale parter å gjennomgå grunnlaget for forskuttering av sykepenges der dette ikke gjøres. Bedriftene har ikke anledning til å forskjellsbehandle arbeidstakere i bedriften hva gjelder forskuttering av sykepenges.

## 5. § 5.3 Lærlinger

Korrigerer av følgende avsnitt:

### **Overtidsarbeid for lærlinger.**

Partene anbefaler at lærlinger ikke benyttes til overtidarbeid. Dersom det utføres overtidarbeid lønnes alle lærlinger nevnt ovenfor med et overtidstillegg beregnet etter timelønn som for øvrige ufaglærte i bedriften. Prosenttilleggene ellers følger overenskomsten.

## **UTVALGSARBEID**

Partene er enige i at det skal settes ned utvalg som skal arbeide med:

### 1. § 7.2 Korte velferdspermisjoner

Utvalget skal arbeide med bestemmelsen i sin helhet, og se på en mulig revisjon. Partene er åpne for å samkjøre utvalgsarbeidet med et eventuelt tilsvarende utvalgsarbeid på Anleggsoverenskomsten NAF-MEF.

## **ØVRIGE TILFØYELSER TIL PROTOKOLL**

### 1. Kompetansereform

MEF og FF, NAF er enige om at det har betydning for bedriftene og den enkelte arbeidstaker at det finnes reelle muligheter for faglig utvikling gjennom etter- og videreutdanning, og at det i denne forbindelse finnes gode og bransjenære faglige tilbud.

MEF og FF, NAF viser til arbeidet i Kompetansereformutvalget. Det vises også til det Statsministeren fremhever om Kompetansereformutvalget i sitt brev av 7. april 2024 til Riksmekleren:

*"Regjeringen har i samråd med partene satt ned Kompetansereformutvalget, som skal utrede hvordan Norge skal lykkes med livslang læring i arbeidslivet. Utvalget er sammensatt med bred representasjon fra partene i arbeidslivet. Regjeringen legger til grunn at utvalget, som en del av sitt arbeid vil vurdere finansieringsmodeller som støtter opp om etter- og videreutdanning i etablerte arbeidsforhold slik at det sikrer ambisjonen om livslang læring. Når utvalget har lagt frem sin innstilling vil regjeringen følge opp på egnet måte, i dialog med partene.*

*Målet er at vi i fellesskap lager en kompetansereform som svarer på behovene til både arbeidstakere og arbeidsgivere for oppdatert og formalisert kompetanse."*

MEF og FF, NAF forventer at regjeringen i dialog med partene, etablerer en hensiktsmessig oppfølging av forslagene fra utvalget.

MEF og FF, NAF er enige om å gjennomføre et utvalgsarbeid om hvilke faktiske behov og utfordringer de bransjer som Overenskomst for Miljøvirksomheter omfatter har når det gjelder etter- og videreutdanning, og hvilken betydning resultatene av forslagene fra Kompetansereformutvalget har for bransjen. For dette utvalgsarbeidet tar FF, NAF initiativ til å gjennomføre utvalgsarbeidet overfor MEF.

#### Fullføringsreform

Partene er enige om å vurdere endringer i tariffavtalen som følge av endringer i opplæringsloven i forbindelse med fullføringsreformen.

2. Resultatet ligger innenfor rammen av frontfaget.

#### Ikrafttreden og varighet

Denne overenskomst trer i kraft 1. mai 2024 og varer til 30. april 2026 – og videre 1 år om gangen dersom den ikke av en av partene blir sagt opp skriftlig med 1 - en måneds varsel.

#### Reguleringsbestemmelser for 2. avtaleår

Før utløpet av første avtaleår, skal det opptas forhandlinger mellom MEF og LO, eller det organ LO bemyndiger, om eventuelle lønnsreguleringer for 2. avtaleår.

Partene er enige om at forhandlingene skal føres på grunnlag av den økonomiske situasjon på forhandlingstidspunktet og utsiktene for 2. avtaleår samt pris- og lønnsutviklingen i 1. avtaleår.

Endringene i tariffavtalene for 2. avtaleår tas stilling til i LOs Representantskap, eller det organ LO bemyndiger, og MEFs Hovedstyre. Hvis partene ikke blir enige, kan den organisasjon som har fremsatt krav innen 14 – fjorten – dager etter forhandlingenes avslutning, si opp de enkelte tariffavtaler med 14 – fjorten – dagers varsel (dog ikke til utløp før 1. mai 2025).

#### STEMMERESULTAT

Partene tok forbehold om at angjeldende forhandlingsprotokoll måtte forelegges medlemmene for aksept.

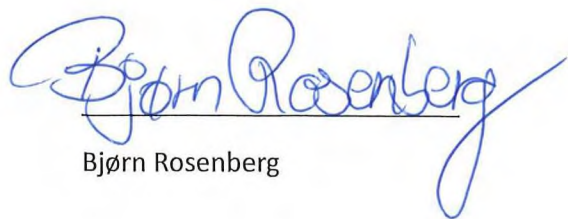
Partene vil meddele hverandre avstemmingsresultatet 15. mai 2024 kl. 12.00.

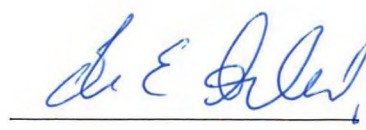
Denne avtale er utstedt i 2 – to – likelydende eksemplarer.

Oslo, 16. april 2024

Maskinentreprenørenes Forbund

Landsorganisasjonen i Norge

  
Bjørn Rosenberg

  
På vegne av LO,  
Ole Einar Adamsrød