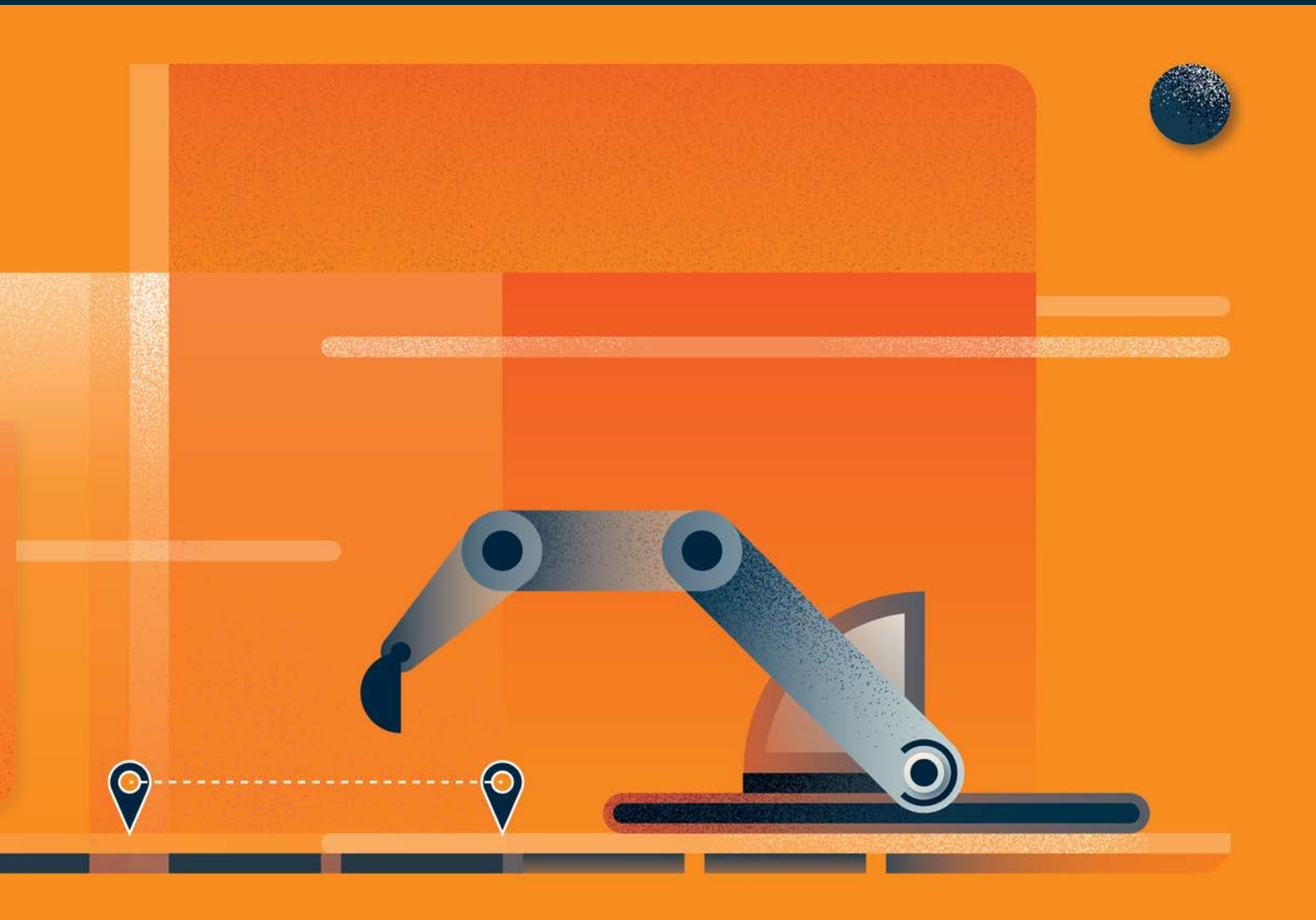


FORSLAG TIL 39. ORDINÆRE LANDSMØTE 2019

HANDLINGSPROGRAMMET HEFTE 3 NÆRING

MED INNSTILLING FRA LANDSSTYRET



NORSK ARBEIDSMANDSFORBUND

• Forbundet for arbeidsfolk •

379 **Innledning**

380 Handlingsprogrammet er et overordnet prinsipielt dokument. Programmet gjør rede for
381 samfunnsmessige utfordringer og viktige satsingsområder i landsmøteperioden.

382
383 Forbundsstyret vedtar årlige handlingsplaner med utgangspunkt i handlingsprogrammet.
384 Tiltakene blir konkretisert og gjennomført i forbundet eller avdelingene eller ute på
385 arbeidsplassene.

386
387 Vårt fellesskap består av mange forskjellige yrkesgrupper. Det er en styrke for forbundet.

388
389 Forbundets viktigste oppgave er å være et fagforbund for sine medlemsgrupper, og ressursene
390 må prioriteres for å ivareta medlemmene og de tillitsvalgte på arbeidsplassene. For å møte
391 kommende utfordringer må vi satse på de tillitsvalgte i bedriftene, slik at de kan sikre
392 medlemmenes interesser på best mulig måte.

393
394 Det er en viktig oppgave for forbundet å bygge gode tillitsvalgsorganisasjoner.

395
396

397 **Formålsparagrafen**

398 Norsk Arbeidsmandsforbunds vedtekter ligger til grunn for virksomheten.

399
400 Vi vil arbeide for et samfunn som bygger på sosialistiske grunnverdier og demokrati for å
401 fremme en rettferdig fordeling av samfunnsgodene.

402
403 Norsk Arbeidsmandsforbund er en solidarisk fagforening som forener arbeidsfolk i kampen
404 for lønn, likestilling, rettigheter og verdighet. Vårt fellesskap er vår styrke. Forbundet skal
405 være en handlekraftig, engasjert, inkluderende og tilgjengelig medlemsorganisasjon for
406 arbeidsfolk.

407
408 Vår virksomhet skal baseres på kollektive avtaler og løsninger. Arbeiderbevegelsens bærende
409 ideer om frihet, likhet og solidaritet er vårt fundament. Disse prinsippene legger grunnlaget
410 for å ivareta medlemmenes interesser, både ved aktivt arbeid i bedriftene og gjennom politisk
411 engasjement.

412
413 Frihet medfører ansvar, muligheter og rettigheter som skal sikres gjennom et godt avtaleverk.
414 Forbundets viktigste jobb er å bidra til trygge, faste, hele stillinger med forutsigbare lønns- og
415 arbeidsvilkår.

416
417 Forbundet aksepterer ingen form for rasisme, diskriminering, trakassering eller mobbing.
418 Frihet oppnås ikke uten likeverd og rettferdighet. Forbundet skal arbeide for likeverdige
419 livsvilkår og muligheter, uavhengig av bakgrunn, klasse, utdanning, kjønn, alder, etnisitet,
420 nasjonalitet, religion, seksuell legning eller funksjonsevne. Arbeid til alle med en lønn å leve
421 av er et krav for å skape likeverdige levevilkår.

422
423

424 **Næringspolitikk**

425 Et sterkt og moderne næringsliv er en forutsetning for sysselsetting og verdiskaping.
426 Næringsstrukturen kjennetegnes av for lite videreforedling av norske ressurser og råvarer. Det
427 må i større grad satses på videreforedling.

428 Det må avsettes midler til forskning, nyskaping, produktutvikling og virksomhetsetablering.
429 Utviklingen av ny miljøteknologi må styrkes. Kartlegge landets mineralressurser og arbeide
430 for å gjeninnføre offentlige ordninger som får opp leteaktiviteten etter mineralressurser på
431 land og til havs.

432
433 Det er viktig å sikre et balansert, variert og langsiktig eierskap i næringslivet. Forutsigbarhet
434 står sentralt for langsiktige og konkurransedyktige rammevilkår. Dette er også en forutsetning
435 for utøvelse av god distriktspolitikk. Staten må bidra, også gjennom offentlig eierskap.

436
437 Videreutvikle bransjesamarbeid i de bransjene vi har tariffavtaler i, og gjennom
438 partssamarbeid legge til rette for god og sunn utvikling av bransjene.

439
440 Bergindustrien er en viktig distriktsnæring. Forekomstene og bedriftene er spredt over hele
441 Norge og skaper grunnlag for bosetting og sysselsetting i distriktene. Utvinningsrettighetene
442 til råstoffene må i hovedsak sikres gjennom norsk eierskap.

443
444 Det må etableres et norsk ressurscenter for prospektering med midler fra blant annet
445 Innovasjon Norge. Senteret bør opprettes i tilknytning til utdanningsinstitusjoner innenfor
446 bergindustrien.

447
448 Næringspolitikk handler ikke bare om industriarbeidsplasser. Privat tjenesteytende sektor er
449 blitt en stor og viktig del av forbundets organisasjonsområde.

450
451 En god og landsdekkende næringspolitikk er avhengig av et velfungerende og godt utbygd
452 samferdselsnett. Her ligger det mange uløste oppgaver innenfor både jernbane, vei, farleder
453 og luftfart.

454
455 Norge må ha en sterk offentlig sektor med etater som kan brukes som korrektiv overfor frie
456 markedskrefter.

457
458 Forbundet vil være en pådriver for å bygge ut og modernisere linjenett og kraftanlegg samt
459 videreføre naturgass til flere deler av landet.

460
461 Arbeide for at ordninger med arbeidsavklaringspenger og praksis i bedrifter der NAV bidrar,
462 ikke kan kunne utnyttes av arbeidsgivere som ønsker billig arbeidskraft.

463
464

Forslag nr.: 135

Fra avd.: 2 Oslo/Akershus

Forslag til linje(ne): 429

Gammel tekst:

Utviklingen av ny miljøteknologi må styrkes.

Forslag:

Tillegg til tekst:

Utviklingen av ny miljøteknologi må styrkes **og implementeres**.

Begrunnelse:

Verdi av ny teknologi er først gjeldende når den er i bruk.

Avd. 2, styrets innstilling: Tiltres

Landsstyrets innstilling:

Tiltres med følgende endring:

Utviklingen av ny miljøteknologi må styrkes **og implementeres tas i bruk**.

Forslag nr.: 136

Fra forbundsstyret

Forslag til linje(ne): 429-431

Gammel tekst:

Utviklingen av ny miljøteknologi må styrkes. Kartlegge landets mineralressurser og arbeide for å gjeninnføre offentlige ordninger som får opp leteaktiviteten etter mineralressurser på land og til havs.

Forslag:

Utviklingen av ny miljøteknologi må styrkes. **Forbundet vil arbeide for at landets mineralressurser kartlegges**, og arbeide for å gjeninnføre offentlige ordninger som får opp leteaktiviteten etter mineralressurser på land og til havs.

Landsstyrets innstilling:

Tiltres.

Forslag nr.: 137

Fra avd.: 2 Oslo/Akershus

Forslag til linje(ne): 437

Gammel tekst:

Videreutvikle bransjesamarbeid i de bransjene vi har tariffavtaler i, og gjennom partssamarbeid legge til rette for god og sunn utvikling i bransjene.

Forslag:

Strykes

Begrunnelse:

Henger ikke sammen med noe annet i teksten. Er ivaretatt brødtekst over, og det er uklart hvem som skal samarbeide og hvorfor.

Avd. 2, styrets innstilling: Tiltres

Landsstyrets innstilling:

Tiltres ikke

Forslag nr.: 138

Fra avd.: 9 Nord

Forslag til linje(ne): 441

Gammel tekst:

Bergindustrien er en viktig distriktsnæring. Forekomstene og bedriftene er spredt over hele Norge og skaper grunnlag for bosetting og sysselsetting i distriktene. Utvinningsrettighetene til råstoffene må i hovedsak sikres gjennom norsk eierskap.

Forslag:

Ny tekst:

Bergindustrien er en viktig distriktsnæring. Forekomstene og bedriftene er spredt over hele Norge og skaper grunnlag for bosetting og sysselsetting i distriktene. **Næringen er under press fra både miljøaktivister og særinteresser.** Utvinningsrettighetene til råstoffene må i hovedsak sikres gjennom norsk eierskap.

Begrunnelse:

Næringen er under press.

Landsstyrets innstilling:

Tiltres med følgende endring:

Næringen er under press. fra både miljøaktivister og særinteresser.

Forslag nr.: 139

Fra avd.: 5 Innlandet

Forslag til linje(ne): 441-442

Gammel tekst:

Utvinningsrettighetene til råstoffene må i hovedsak sikres gjennom norsk eierskap.

Forslag:

Tillegg til tekst:

Utvinningsrettighetene til råstoffene må i hovedsak sikres gjennom **statlig** norsk eierskap.

Begrunnelse:

Staten som eier

Landsstyrets innstilling:

Tiltres.

Forslag nr.: 140
Fra avd.: 9 Nord
Forslag til linje(ne): 440-442

Gammel tekst:

Ny tekst

Forslag:

Ny setning

Bergindustrien er en viktig distriktsnæring. Forekomstene og bedriftene er spredt over hele Norge og skaper grunnlag for bosetting og sysselsetting i distriktene.

Utvinningsrettighetene til råstoffene må i hovedsak sikres gjennom norsk eierskap.

Forbundet vil arbeide for at utvinning og drift i mineralnæringen følger dagens nasjonale planer og at helhetsperspektivet ivaretas gjennom fokus på samfunn, økonomi og miljø.

Begrunnelse:

Mineralutvikling er en vesentlig del av det grønne skifte.

Landsstyrets innstilling:

Tiltres ikke.

Forslag nr.: 141
Fra avd.: 6 Vest
Forslag til linje(ne): 444-446

Gammel tekst:

Det må etableres et norsk ressurscenter for prospektering med midler fra blant annet Innovasjon Norge. Senteret bør opprettes i tilknytning til utdanningsinstitusjoner innenfor bergindustrien.

Forslag:

Legg til avsnitt om at man etablerer ett norsk selskap ala Statoil for å ivareta norske mineralressurser.

Begrunnelse:

Holde verdier og arbeidsplasser i landet.

Landsstyrets innstilling:

Tiltres ikke. Anses ivaretatt i forslag 139.

Forslag nr.: 142
Fra avd.: 2 Oslo/Akershus
Forslag til linje(ne): 448-449

Gammel tekst:

Næringspolitikk handler ikke bare om industriarbeidsplasser. Privat tjenesteytende sektor er blitt en stor og viktig del av forbundets organisasjonsområde.

Forslag:

Tillegg i tekst:

Næringspolitikk handler ikke bare om industriarbeidsplasser. Privat tjenesteytende sektor er blitt en stor og viktig del av forbundets organisasjonsområde, **og for LO som helhet. I denne sektoren er det ikke samme tradisjon for fagorganisering som i industrien og det offentlige.**

Her er bransjene sårbare for useriøse arbeidsgivere som tilbyr dårlige arbeidsforhold og utnytter arbeidsfolk på ulike måter. På den måten er de med på å skape dårlig omdømme for sektoren.

Sektoren er en viktig del av norsk næringsliv og fagbevegelsen må derfor bidra til at arbeidsplassene her er gode, trygge og med anstendige lønns- og arbeidsvilkår.

Begrunnelse:

Privat tjenesteytende sektor nevnes altfor lite.

Avd. 2, styrets innstilling: Tiltres

Landsstyrets innstilling:

Tiltres.

Forslag nr.: 143
Fra avd.: 2 Oslo/Akershus
Forslag til linje(ne): 448-449

Gammel tekst:

Næringspolitikk handler ikke bare om industriarbeidsplasser. Privat tjenesteytende sektor er blitt en stor og viktig del av forbundets organisasjonsområde.

Forslag:

Endring og tillegg i tekst:

I Norge i dag er ikke næringspolitikk ensbetydende med industriarbeidsplasser. Privat tjenesteytende sektor er en stor og viktig del av ~~forbundets organisasjonsområde~~ **både norsk næringsliv og vårt forbundsområde. Det er i denne sektoren vi også ser størst utfordringer når det gjelder forringelse av lønns- og arbeidsvilkår. Forbundet skal arbeide for at arbeidsplasser i privat tjenesteyting er i tråd med dagens forventninger til et seriøst arbeidsliv.**

Begrunnelse:

Det må vises i handlingsprogrammet at privat sektor er en viktig del av forbundet.

Avd. 2, styrets innstilling: Tiltres

Landsstyrets innstilling:

Tiltres ikke. Er ivaretatt i forslag 142.

Forslag nr.: 144

Fra avd.: 2 Oslo/Akershus

Forslag til linje(ne): 449

Gammel tekst:

Næringspolitikk handler ikke bare om industriarbeidsplasser. Privat tjenesteytende sektor er blitt en stor og viktig del av forbundets organisasjonsområde.

Ny tekst:

Ny setning.

Næringspolitikk handler ikke bare om industriarbeidsplasser. Privat tjenesteytende sektor er blitt en stor og viktig del av forbundets organisasjonsområde. **Dette må prioriteres fremover.**

Begrunnelse:

Avsnittet er bare en fakta opplysning, og sier ingenting om hva forbundet skal gjøre med det.

Avd. 2, styrets innstilling: Tiltres

Landsstyrets innstilling:

Tiltres ikke. Er ivaretatt i forslag 142

Forslag nr.: 145

Fra avd.: 5 Innlandet

Forslag til linje(ne): 448-449

Gammel tekst:

Privat tjenesteytende sektor er blitt en stor og viktig del av forbundets organisasjonsområde

Forslag:

Tillegg i tekst:

Privat tjenesteytende sektor er blitt en stor og viktig del av forbundets organisasjonsområde **og må prioriteres sterkere i fremtiden**

Begrunnelse:

Viktig, bør prioriteres

Landsstyrets innstilling:

Tiltres ikke. Er ivaretatt i forslag 142

Forslag nr.: 146
Fra forbundsstyret
Forslag til linje(ne): 461-462

Gammel tekst:

Arbeide for at ordninger med arbeidsavklaringspenger og praksis i bedrifter der NAV bidrar, ikke kan kunne utnyttes av arbeidsgivere som ønsker billig arbeidskraft.

Forslag:

Teksten flyttes til hefte 2 Samfunn, under overskriften "Samfunn og arbeidsliv" (s 26-27)

Landsstyrets innstilling:

Tiltres

Forslag nr.: 147
Fra avd.: 1 Øst
Forslag til linje(ne): 463

Gammel tekst:

Ny tekst

Forslag:

Jobbe for at NAV som en etat som sitter på informasjon om stillingsprosent, lønn, allmengjort minste lønn, skatt og hvem firma du jobber for, har meldeplikt til utvalget som jobber for å bekjempe sosial dumping.

Begrunnelse:

NAV sine saksbehandlere i forbindelse med sykdom, foreldrepenger ol. har tilgang til all relevant informasjon med tanke på sosial dumping, men har i dag ikke meldeplikt hvis de skulle finne noe form for behandling. Saksbehandlerne i NAV må kurses og få meldeplikt på saker som kan oppfattes som sosial dumping.

Avd. 1, AU sin innstilling: Intensjonen i forslaget tiltres

Landsstyrets innstilling:

Intensjonen støttes, men anses ivaretatt i Stortingsproposisjon 115 2017/2018.

Forslag nr.: 148
Fra avd.: 1 Øst
Forslag til linje(ne): 463

Gammel tekst:

Ny tekst

Forslag:

Jobbe for en rabatt ordning på arbeidsgiveravgiften. Der arbeidsgiver får rabatt for ansatte i 60% stilling og oppover, der 100% stilling gir den høyeste rabatten. Arbeidsgiver får også rabatt for organiserte arbeidstakere.

Eks: ansatt i 50% stilling u organisert = 14.1% arb.giver.avgift.

eks: ansatt i 60% stilling u organisert = 13.1%

eks: ansatt i 100% stilling organisert = 8.6 %

Begrunnelse:

Dette vil gjøre det mer attraktivt for arbeidsgiver og ha flere 100% ansatte som er organisert, ved en rabatt ordning på arbeidsgiver avgiften vil det også bli lettere for arbeidsgiver og ansette flere.

Avd. 1, AU sin innstilling: Intensjonen i forslaget tiltres

Landsstyrets innstilling:

Intensjonen støttes. Må ses i sammenheng med tekst i linje 586. (hefte 4 – Arbeidsliv, kapittel Arbeidstid)

465 **Samferdsel**

466 God infrastruktur er en viktig forutsetning for framtidig verdiskaping, sysselsetting, bosetting
467 og god næringsutvikling både i distriktene og i sentrale deler av landet. Nasjonal transportplan
468 2018-2029 legger føringer for utbygging og vedlikehold av samfunnets infrastruktur.

469
470 Forbundet skal fronte en kraftig satsing på samferdsel i hele landet.

471
472 Etterslepet i vedlikehold på vei og bane må reduseres. Særlig viktig er oppgraderingen av
473 stamveinettet. Europaveier, riksveier og fylkesveier skal eies og driftes av staten. Det skal
474 satses på lade- og miljøstasjoner tilknyttet rasteplasser langs veinettet.

475
476 Behovet for utbygging av nødvendig infrastruktur i Nord Troms og Finnmark er ikke ivaretatt
477 i NTP. Næringsutvikling og samfunnsbygging i et område som er kritisk viktig for Norge
478 både med hensyn til interkontinental godstransport, suverenitetshevdelse og utnyttelse av
479 naturressurser må prioriteres.

480
481 Det er viktig å styrke satsingen på bedre veinett, jernbane, farleder, havner og luftfart. Gode
482 finansieringsformer, økt sikkerhet og satsing på miljøvennlig infrastruktur er noen av
483 forutsetningene for et bedre miljø, økt næringsutvikling og økt sysselsetting. Nordland, Troms
484 og Finnmark må tilknyttes det nordiske jernbanenettet. Arbeidet med Arctic Railway må
485 iverksettes, enten ved omdisponering innenfor vedtatt NTP eller gjennom
486 tilleggsbevilgninger.

487
488 Det må satses på transportsystemer som ivaretar miljøet. Arbeidet med Nord-Norge-banen fra
489 Fauske og nordover må forseres. Overføring av godstransport fra vei til sjø og jernbane vil
490 avlaste veinettet og gi en betydelig miljøgevinst.

491
492 Forbundet må arbeide for elektrifisering av gjenstående banestrekninger og følge opp LOs
493 kongressvedtak om ulike prosjekter. Det gjelder blant annet gass- og hybriddrift, som er et
494 godt alternativ til fossilt brennstoff på landets ferger.

495
496 Konteinerbåtruten mellom Bodø og Finnmark må gjenopprettes. I en oppstartsfasen må staten,
497 om nødvendig, bidra med midler.

498

499 Sjøsikkerhetstjenesten, slepebåttjenesten og oljevernberedskapen langs kysten må styrkes.
500 Forbundet må være pådriver for å få realisert bygging av Stad skipstunnel. Det skal arbeides
501 for intermodale havner med god tilknytning til bane og vei. Gebyrer og avgifter må reduseres
502 for å få sikre anløp med god punktlighet.
503
504 Det må øremerkes midler til flom og rassikring. Trafikksikkerhetsarbeidet må styrkes.
505 Forbundet skal arbeide for at samferdselsprosjekter på sikt skal bli offentlig fullfinansiert.
506

Forslag nr.: 149

Fra forbundsstyret

Forslag til linje(ne): 467-468

Gammel tekst:

Nasjonal transportplan 2018-2029 legger føringer for utbygging og vedlikehold av samfunnets infrastruktur.

Forslag:

Nasjonal transportplan 2018-2029 legger **viktige** føringer for utbygging og vedlikehold av samfunnets infrastruktur.

Landsstyrets innstilling:

Tiltres.

Forslag nr.: 150

Fra forbundsstyret

Forslag til linje(ne): 472-474

Gammel tekst:

Etterslepet i vedlikehold på vei og bane må reduseres. Særlig viktig er oppgraderingen av stamveinettet. Europaveier, riksveier og fylkesveier skal eies og driftes av staten. Det skal satses på lade- og miljøstasjoner tilknyttet rasteplasser langs veinettet.

Forslag:

Etterslepet i vedlikehold på vei og bane må reduseres. Særlig viktig er oppgraderingen av stamveinettet. Europaveier, riksveier og fylkesveier skal eies og driftes av ~~staten~~ **det offentlige**. Det skal satses på lade- og miljøstasjoner ~~tilknyttet rasteplasser~~ langs veinettet.

Landsstyrets innstilling:

Tiltres.

Forslag nr.: 151

Fra avd.: 4 Nordland og 8 Midt-Norge

Forslag til linje(ne): 474

Gammel tekst:

Etterslepet i vedlikehold på vei og bane må reduseres. Særlig viktig er oppgraderingen av stamveinettet. Europaveier, riksveier og fylkesveier skal eies og driftes av staten. Det skal satses på lade- og miljøstasjoner tilknyttet rasteplasser langs veinettet.

Forslag:

Tillegg til tekst:

Etterslepet i vedlikehold på vei og bane må reduseres. Særlig viktig er oppgraderingen av stamveinettet. Europaveier, riksveier og fylkesveier skal eies og driftes av staten. Det skal satses på lade- og miljøstasjoner tilknyttet rasteplasser langs veinettet. **Det skal jobbes for at det opprettes tilstrekkelig med rasteplasser for langtransport med tilhørende toalett og dusjmuligheter.**

Begrunnelse:

Stoppeplasser for langtransport blir fjernet langs de store veiene gjennom hele landet samtidig som det blir bygget stadig flere kontroll stasjoner for kjøretøy der det bla. kontrolleres kjøre-/hviletid.

Siste på Stjørdal er at rasteplass erstattes av kontrollstasjon.

Hvor skal sjåfører hvile, gå på toalettet og få flidd seg langs norske veier?

Fryktelig ukultur som startet der.

Avd. 4 & 8, styrenes innstilling: Forslaget tiltres

Landsstyrets innstilling:

Tiltres.

Forslag nr.: 152

Fra avd.: 2 Oslo/Akershus

Forslag til linje(ne): 476

Gammel tekst:

Behovet for utbygging av nødvendig infrastruktur i Nord Troms og Finnmark er ikke ivaretatt i NTP. Næringsutvikling og samfunnsbygging i et område som er kritisk viktig for Norge både med hensyn til interkontinental godstransport, suverenitetshevdelse og utnyttelse av naturressurser må prioriteres.

Forslag:

Fjerne tekst i linjene: 476 (første setning).

~~Behovet for utbygging av nødvendig infrastruktur i Nord Troms og Finnmark er ikke ivaretatt i NTP. Næringsutvikling og samfunnsbygging i et område som er kritisk viktig for Norge både med hensyn til interkontinental godstransport, suverenitetshevdelse og utnyttelse av naturressurser må prioriteres.~~

Begrunnelse:

Skal handlingsprogrammet først omarbeides til å bli et overordnet prinsipielt dokument, blir det ikke riktig å liste opp viktige prosjekter fra en landsdel og la være å liste opp viktige prosjekter fra andre landsdeler. Å fjerne disse linjene vil ikke være til hinder for at forbundet kan jobbe med disse prosjektene.

Avd. 2, styrets innstilling: Tiltres

Landsstyrets innstilling:

Tiltres.

Forslag nr.: 153**Fra avd.: 3 Møre og Romsdal****Forslag til linje(ne): 481-490****Gammel tekst:**

Det er viktig å styrke satsingen på bedre veinett, jernbane, farleder, havner og luftfart. Gode finansieringsformer, økt sikkerhet og satsing på miljøvennlig infrastruktur er noen av forutsetningene for et bedre miljø, økt næringsutvikling og økt sysselsetting. Nordland, Troms og Finnmark må tilknyttes det nordiske jernbanenettet. Arbeidet med Arctic Railway må iverksettes, enten ved omdisponering innenfor vedtatt NTP eller gjennom tilleggsbevilgninger.

Det må satses på transportsystemer som ivaretar miljøet. Arbeidet med Nord-Norge-banen fra Fauske og nordover må forseres. Overføring av godstransport fra vei til sjø og jernbane vil avlaste veinettet og gi en betydelig miljøgevinst.

Forslag:

Foreslår å stryke setning fra punktum etter økt sysselsetting linje 483 og til punktum 489: Det er viktig å styrke satsingen på bedre veinett, jernbane, farleder, havner og luftfart. Gode finansieringsformer, økt sikkerhet og satsing på miljøvennlig infrastruktur er noen av forutsetningene for et bedre miljø, økt næringsutvikling og økt sysselsetting. ~~Nordland, Troms og Finnmark må tilknyttes det nordiske jernbanenettet. Arbeidet med Arctic Railway må iverksettes, enten ved omdisponering innenfor vedtatt NTP eller gjennom tilleggsbevilgninger.~~

~~Det må satses på transportsystemer som ivaretar miljøet. Arbeidet med Nord-Norge-banen fra Fauske og nordover må forseres. Overføring av godstransport fra vei til sjø og jernbane vil avlaste veinettet og gi en betydelig miljøgevinst.~~

Begrunnelse:

I dette kapittelet så spesifiseres enkelt prosjekter.

Skal det tolkes dithen at vi ikke satser på og jobber med prosjekt som står i Handlingsplanen?

Det vil nok bli mange forslag på spesifikke prosjekt i Handlingsplanen hvis enkelt prosjekt skal stå.

Landsstyrets innstilling:

Tiltres med følgende endringer:

Det er viktig å styrke satsingen på bedre veinett, jernbane, farleder, havner og luftfart. Gode finansieringsformer, økt sikkerhet og satsing på miljøvennlig infrastruktur er noen av forutsetningene for et bedre miljø, økt næringsutvikling og økt sysselsetting. **Nordland, Troms og Finnmark må tilknyttes det nordiske jernbanenettet.** ~~Arbeidet med Arctic Railway må iverksettes, enten ved omdisponering innenfor vedtatt NTP eller gjennom tilleggsbevilgninger.~~

Det må satses på transportsystemer som ivaretar miljøet. ~~Arbeidet med Nord-Norge-banen fra Fauske og nordover må forseres. Overføring av godstransport fra vei til sjø og jernbane vil avlaste veinettet og gi en betydelig miljøgevinst.~~

Forslag nr.: 154**Fra avd.: 2 Oslo/Akershus****Forslag til linje(ne): 483-486****Gammel tekst:**

Det er viktig å styrke satsingen på bedre veinett, jernbane, farleder, havner og luftfart. Gode finansieringsformer, økt sikkerhet og satsing på miljøvennlig infrastruktur er noen av forutsetningene for et bedre miljø, økt næringsutvikling og økt sysselsetting. Nordland, Troms og Finnmark må tilknyttes det nordiske jernbanenettet. Arbeidet med Arctic Railway må iverksettes, enten ved omdisponering innenfor vedtatt NTP eller gjennom tilleggsbevilgninger

Forslag:

Fjerne tekst i linjene: 483 (Nordland, Troms)-486:

Det er viktig å styrke satsingen på bedre veinett, jernbane, farleder, havner og luftfart. Gode finansieringsformer, økt sikkerhet og satsing på miljøvennlig infrastruktur er noen av forutsetningene for et bedre miljø, økt næringsutvikling og økt sysselsetting. ~~Nordland, Troms og Finnmark må tilknyttes det nordiske jernbanenettet. Arbeidet med Arctic Railway må iverksettes, enten ved omdisponering innenfor vedtatt NTP eller gjennom tilleggsbevilgninger~~

Begrunnelse:

Skal handlingsprogrammet først omarbeides til å bli et overordnet prinsipielt dokument, blir det ikke riktig å liste opp viktige prosjekter fra en landsdel og la være å liste opp viktige prosjekter fra andre landsdeler. Å fjerne disse linjene vil ikke være til hinder for at forbundet kan jobbe med disse prosjektene.

Avd. 2, styrets innstilling: Tiltres**Landsstyrets innstilling:**

Tiltres ikke. Ivaretatt i forslag 153.

Forslag nr.: 155**Fra avd.: 5 Innlandet****Forslag til linje(ne): 488 – 490****Gammel tekst:**

Det må satses på transportsystemer som ivaretar miljøet. Arbeidet med nord Norge banen fra Fauske og nordover må forseres. Overføring av godstransport fra vei til sjø og jernbane vil avlaste veinettet og gi en betydelig miljøgevinst

Forslag:

Stryke tekst:

Det må satses på transportsystemer som ivaretar miljøet. ~~Arbeidet med nord Norge banen fra Fauske og nordover må forseres.~~ Overføring av godstransport fra vei til sjø og jernbane vil avlaste veinettet og gi en betydelig miljøgevinst

Begrunnelse:

Ønsker ikke å prioritere enkelte prosjekt

Landsstyrets innstilling:

Tiltres ikke. Ivaretatt i forslag 153

Forslag nr.: 156

Fra avd.: 1 Øst

Forslag til linje(ne): 496-497

Gammel tekst:

Konteinerbåtruten mellom Bodø og Finnmark må gjenopprettes. I en oppstartsfase må staten, om nødvendig, bidra med midler.

Forslag:

Fjerne hele avsnittet.

Begrunnelse:

Klubben mener dette avsnittet blir for spesifikt i et handlingsprogram.

Avd. 1, AU sin innstilling: Tiltres

Landsstyrets innstilling:

Tiltres.

Forslag nr.: 157

Fra avd.: 2 Oslo/Akershus

Forslag til linje(ne): 496 – 497

Gammel tekst:

Konteinerbåtruten mellom Bodø og Finnmark må gjenopprettes. I en oppstartsfase må staten, om nødvendig, bidra med midler.

Forslag:

Fjerne tekst i linjene 496 og 497.

Begrunnelse:

Skal handlingsprogrammet først omarbeides til å bli et overordnet prinsipielt dokument, blir det ikke riktig å liste opp viktige prosjekter fra en landsdel og la være å liste opp viktige prosjekter fra andre landsdeler. Å fjerne disse linjene vil ikke være til hinder for at forbundet kan jobbe med disse prosjektene.

Avd. 2, styrets innstilling: Tiltres

Landsstyrets innstilling:

Tiltres ikke. Ivaretatt i forslag 156.

Forslag nr.: 158**Fra avd.: 3 Møre og Romsdal****Forslag til linje(ne): 496-497****Gammel tekst:**

Konteinerbåtruten mellom Bodø og Finnmark må gjenopprettes. I en oppstartsfase må staten, om nødvendig, bidra med midler.

Forslag:

Foreslår å stryke linje 496 til og med 497

Begrunnelse:

I dette kapittelet så spesifiseres enkelt prosjekter.

Skal det tolkes dithen at vi ikke satser på og jobber med prosjekt som står i Handlingsplanen?

Det vil nok bli mange forslag på spesifikke prosjekt i Handlingsplanen hvis enkelt prosjekt skal stå.

Landsstyrets innstilling:

Tiltres ikke. Ivaretatt i forslag 156.

Forslag nr.: 159**Fra avd.: 5 Innlandet****Forslag til linje(ne): 496-497****Gammel tekst:**

Kontainerbåtruten mellom Bodø og Finnmark må gjenopprettes. I en oppstartfase må staten, om nødvendig, bidra med midler

Forslag:

Punktet tas ut.

Begrunnelse:

For konkret i et handlingsprogram

Landsstyrets innstilling:

Tiltres ikke. Ivaretatt i forslag 156.

Forslag nr.: 160**Fra avd.: 3 Møre og Romsdal****Forslag til linje(ne): 500****Gammel tekst:**

Sjøsikkerhetstjenesten, slepebåttjenesten og oljevernberedskapen langs kysten må styrkes. Forbundet må være pådriver for å få realisert bygging av Stad skipstunnel. Det skal arbeides for intermodale havner med god tilknytning til bane og vei. Gebyrer og avgifter må reduseres for å få sikre anløp med god punktlighet.

Ny tekst:

Foreslår å stryke linje 500.

Sjøsikkerhetstjenesten, slepebåttjenesten og oljevernberedskaper langs kysten må styrkes. Forbundet må være pådriver for å få realisert bygging av Stad skipstunnel. Det skal arbeides for intermodale havner med god tilknytning til bane og vei. Gebyrer og avgifter må reduseres for å få sikre anløp med god punktlighet.

Begrunnelse:

I dette kapittelet så spesifiseres enkelt prosjekter.

Skal det tolkes dithen at vi ikke satser på og jobber med prosjekt som står i Handlingsplanen?

Det vil nok bli mange forslag på spesifikke prosjekt i Handlingsplanen hvis enkelt prosjekt skal stå.

Landsstyrets innstilling:

Tiltres. Er vedtatt i Nasjonal Transportplan og Budsjettforliket.

Forslag nr.: 161

Fra avd.: 4 Nordland og 8 Midt-Norge

Forslag til linje(ne): 500

Gammel tekst:

Sjøsikkerhetstjenesten, slepebåttjenesten og oljevernberedskaper langs kysten må styrkes. Forbundet må være pådriver for å få realisert bygging av Stad skipstunnel. Det skal arbeides for intermodale havner med god tilknytning til bane og vei. Gebyrer og avgifter må reduseres for å få sikre anløp med god punktlighet.

Forslag:

Linje 500 angående Stad skipstunnel tas ut:

Sjøsikkerhetstjenesten, slepebåttjenesten og oljevernberedskaper langs kysten må styrkes. Forbundet må være pådriver for å få realisert bygging av Stad skipstunnel. Det skal arbeides for intermodale havner med god tilknytning til bane og vei. Gebyrer og avgifter må reduseres for å få sikre anløp med god punktlighet.

Begrunnelse:

På grunnlag av utspill fra Hurtigruten Group.

Avd. 4 & 8, styrenes innstilling: Forslaget tiltres

Landsstyrets innstilling:

Tiltres ikke. Er ivaretatt i forslag 160.

Forslag nr.: 162

Fra forbundstyret

Forslag til linje(ne): 500-502

Gammel tekst:

Det skal arbeides for intermodale havner med god tilknytning til bane og vei. Gebyrer og avgifter må reduseres for å få sikre anløp med god punktlighet.

Forslag:

Det skal arbeides for ~~intermodale~~ havner med god tilknytning til bane og vei. Gebyrer og avgifter må reduseres for å få sikre anløp ~~med god punktlighet~~.

Landsstyrets innstilling:

Tiltres.

Forslag nr.: 163

Fra avd.: 3 Møre og Romsdal

Forslag til linje(ne): 506

Gammel tekst:

Ny tekst

Forslag:

Ny tekst innarbeides fra linje 506:

Bransjerådet for samferdsel har et spesielt ansvar om å følge opp samferdselsprosjekt som er spesielt rettet mot våre medlemmers interesser på landsbasis.

Bransjerådet har en egen kompetanse og nærhet til de utfordringene som våre medlemmer opplever innenfor samferdselssektoren hver dag, og kan da på en god måte følge dette opp med både de riktige instanser og med de uttalelser som er nødvendig.

Landsstyrets innstilling:

Tiltres ikke. Er ivaretatt i bransjerådenes mandat.