

År 2015, 5.mai, ble det holdt forhandlingsmøte mellom Fellesforbundet, Norsk Arbeidsmandsforbund og BNL om regulering av satser i Overenskomst for Asfaltarbeid og Veivedlikehold ved mellomoppgjøret 2015.

Tilstede:

Fra Fellesforbundet: Terje Johansen

Fra Norsk Arbeidsmandsforbund: Svein Johansen

Fra BNL: Thomas Scheen og Bjarne Brunæs

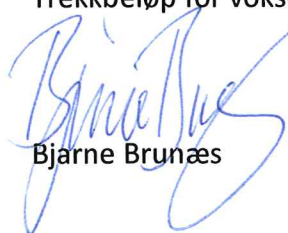
**Partene** viser innledningsvis til protokoll mellom LO og NHO om mellomoppgjøret 2015. Det gis ikke noe generelt tillegg innen denne overenskomsten.

Tilpasning av statistikkbaserte satser:

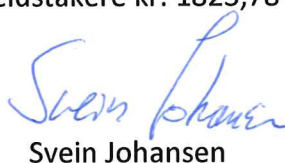
**Bilag, 7, Godtgjørelse for helligdager og 1. og 17.mai, B- ordningen for asfaltarbeid og veivedlikehold.**

Arbeidsgiver avsetter fra 1.mai 2015 til 31. april 2016 et beløp for hver arbeidede time på: kr. 9,22 pr. arbeidet time på voksne arbeidstakere. Som reguleringsgrunnlag for avsetningsbeløp benyttes gjennomsnittstimer teoretiske tall mulige arbeidstimer de siste 7 år.

Trekkeløp for voksen arbeidstakere kr. 1823,78 pr. hellig- og /eller høytidsdag.



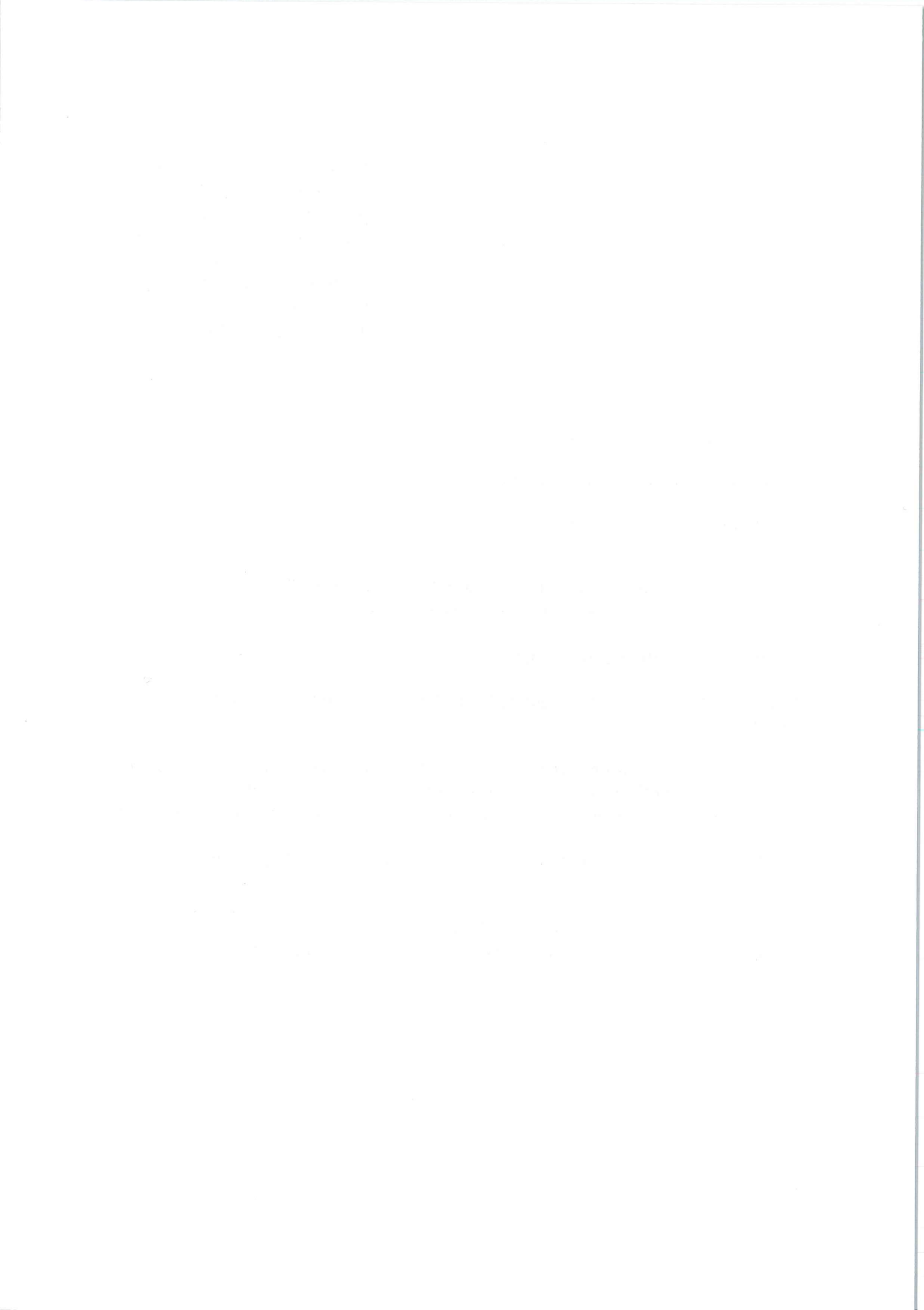
Bjarne Brunæs



Svein Johansen



Terje Johansen



**Avtale 6, Asfaltfirmaer**  
**Gjennomsnitt av mulige arbeidstimer siste 7 år**

1995	1725		
1996	1725		
1997	1725		
1998	1732,5		
1999	1740		
2000	1732,5		
2001	1702,5	12082,5	1726,1
2002	1687,5	12045	1720,7
2003	1695	12015	1716,4
2004	1717,5	12007,5	1715,4
2005	1717,5	11992,5	1713,2
2006	1695	11947,5	1706,8
2007	1695	11910	1701,4
2008	1710	11917,5	1702,5
2009	1702,5	11932,5	1704,6
2010	1702,5	11940	1705,7
2011	1710	11932,5	1704,6
2012	1702,5	11917,5	1702,5
2013	1687,5	11910	1701,4
2014	1695	11910	1701,4

Helligdager snitt: dvs den er brukt alle beregningsår  
 8,6

**B-ordning:**

Beregningsmetode:

Årsløønnsnivå \* timer per uke (7,5) \* snitt antall helligdager i året/gjennsnitt mulige timer siste sju år = faktor

Årsløønnsnivå 2014, inkl bonus og ureg				
243,17	7,5	8,6	1701,4	<b>9,22</b>

Faktor\* gjennsnitt mulige timer siste sju år/snitt antall helligdager

9,22	1701,4	8,6	<b>1823,78</b>	<b>260,66 per time</b>
------	--------	-----	----------------	------------------------