

CHARTER

FOR EN SKADEFRI BYGGE- OG ANLEGGSNÆRING

De siste årene har det i gjennomsnitt omkommet ca. 10 arbeidere på norske bygge- og anleggsplasser og omtrent 10 000 har blitt skadet per år.

Dette kan ikke fortsette. Underskriverne av dette charteret deler en O-visjon for skader i bygge- og anleggsnæringen og er derfor enige om å fortsette samarbeidet om en forsterket innsats for å gjøre byggeplassen til et sikkert arbeidssted.



ARBEIDS- OG
SOSIALDEPARTEMENTET



Statens vegvesen



Jernbaneverket



STATSBYGG

BYGGENÆRINGENS
LANDSFORENING



MASKIN-
ENTREPRENØRENE
FORBUND

NORSK TEKNOLOGI



arkitektbedriftene

Norsk
Arbeidsmandsforbund



Fellesforbundet



RÅDGIVENDE
INGENIØRERS
FORENING

NTNU

CHARTER FOR EN SKADEFRI BYGGE- OG ANLEGGSNÆRING

DE SISTE ÅRENE har det i gjennomsnitt omkommet ca. 10 arbeidere på norske bygge- og anleggsplasser og omtrent 10 000 har blitt skadet per år.

DETTE KAN IKKE FORTSETTE. Underskriverne av dette charteret deler en 0-visjon for skader i bygge- og anleggsnæringen og er derfor enige om å fortsette samarbeidet om en forsterket innsats for å gjøre byggeplassen til et sikkert arbeidssted.

SKADER FORDELER SEG PÅ MANGE TYPER og skyldes komplekse sammenhenger mellom direkte og bakenforliggende årsaker. Skal vi skape en skadefri bygge- og anleggsnæring, betinger dette gode systemer, god kompetanse og gode holdninger i alle ledd. Det å unngå skader krever både at den enkelte part tar et selvstendig ansvar og at vi gjennom gjensidig involvering skaper en kollektiv innsats fra alle i næringen. Et samarbeid for sikkerhet!

HVER AV UNDERSKRIVERNE av dette charteret, og aktørene som har signert tiltrédelseserklæringen, påtar seg et ansvar for å gjøre en spesiell innsats på noen utvalgte områder. Dette vil være områder der innsatsen vil kunne gjøre en reell forskjell. Sammen med den øvrige generelle innsatsen som allerede gjøres på området for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø gjør sammenhengen mellom de prioriterte tiltakene at vi i sum kan oppnå betydelige resultater.

PARTENE ER REPRESENTERT i en styringsgruppe som følger opp forpliktelsene i dette samarbeidet gjennom en tiltaksplan. Planen evalueres og revideres årlig. I 2016 ble det gjort en samlet evaluering av arbeidet. Myndighetene er representert i styringsgruppen ved Arbeidstilsynet, og fungerer også som styringsgruppens sekretariat.

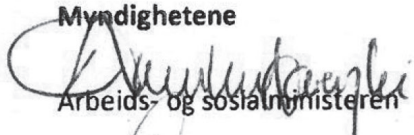
VI INVITERER ALLE i bygge- og anleggsnæringen til å tilslutte seg dette charteret og aktivt bidra til en skadefri bygge- og anleggsnæring

RE-SIGNERING AV SAMARBEID for sikkerhet gjennom «Charter for en skadefri bygge og anleggsnæring»

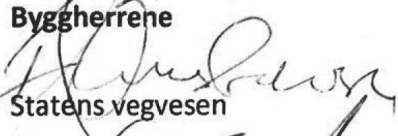
Oslo, 14.mars 2017

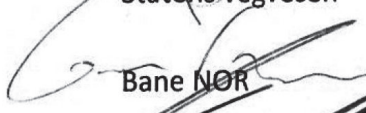
Oslo, 14. mars 2017

Myndighetene


Arbeids- og sosialministeren

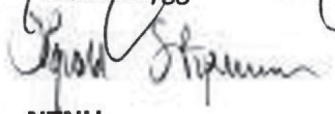
Byggherrene


Statens vegvesen

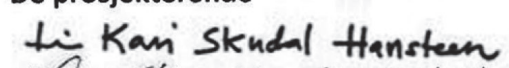

Bane NOR


Statsbygg


Forsvarsbygg

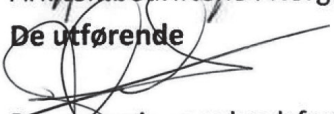

NTNU

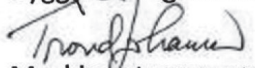
De prosjekterende


Rådgivende ingeniørers forening (RIF)


Arkitektbedriftene i Norge

De utførende

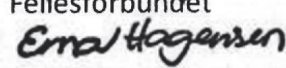

Byggenæringens landsforening (BNL)


Maskinentreprenørenes Forbund (MEF)


NELFO

Arbeidstakerne


Fellesforbundet


Norsk Arbeidsmandsforbund

VEDLEGG TIL

CHARTER FOR EN SKADEFRI BYGGE- OG ANLEGGSNÆRING

Tiltakene partene forplikter seg til å gi særlig prioritet:

MYNDIGHETENE:

- Arbeidstilsynet og Statens Arbeidsmiljøinstitutt vil utarbeide en årlig rapport over skader og yrkesrelatert sykdom i bygge- og anleggsnæringen. Rapporten vil bli brukt til å identifisere problemområder og å måle forbedring over tid.

BYGGHERRENE:

- Vi vil arbeide forebyggende gjennom tettere dialog mellom aktørene i bransjen, læring etter hendelser og forbedret risikostyring fra planlegging til drift. Vi skal bruke egne erfaringer for å få økt vekt på SHA i anskaffelsesprosessen.

DE PROSJEKTERENDE:

- For å tydeliggjøre hvilke SHA relaterte ytelser som skal leveres, samt sikre en vurdering av utforming og tekniske løsninger, skal de prosjekterende utarbeide en felles veileder for rådgiveres SHA-arbeid i bygge- og anleggsprosjekter.

DE UTFØRENDE:

- Vi vil arbeide med å utarbeide verktøy/konsepter til bruk i det forebyggende arbeidet innenfor risikofylte områder
- Videreføre arbeidet med ryddighet og sikkerhetstilstand

ARBEIDSTAKERNE:

- Vi vil jobbe for at arbeidstakerne har en trygghet i arbeidsforholdet slik at de kan ha innflytelse over sitt arbeidsmiljø og utvikle god sikkerhetskultur.

NTNU

- Alle studenter som går ut fra studieprogrammet Bygg- og miljøteknikk ved NTNU skal ha nødvendig HMS-kompetanse. HMS integreres i alle relevante emner i studiet. NTNU skal i samarbeid med bygge- og anleggsnæringen drive med langsiktig og systematisk forskning innen HMS. NTNU skal sikre spredning av kompetanse gjennom publikasjoner, kurs, seminarer og undervisningsmateriell

PARTENE I FELLESSKAP:

«Legge til rette for samarbeid for sikkerhet mellom partene i hele verdikjeden»

Re-signering 14.03.2017